

Notat

Til: Trafikk, Forvaltning
Fra:
Saksbeh.: Hege Berg Thurmann
Telefon: 95 72 21 75

Dato: 05.12.2017
Vår ref. (saksnr.):
Arkivkode:

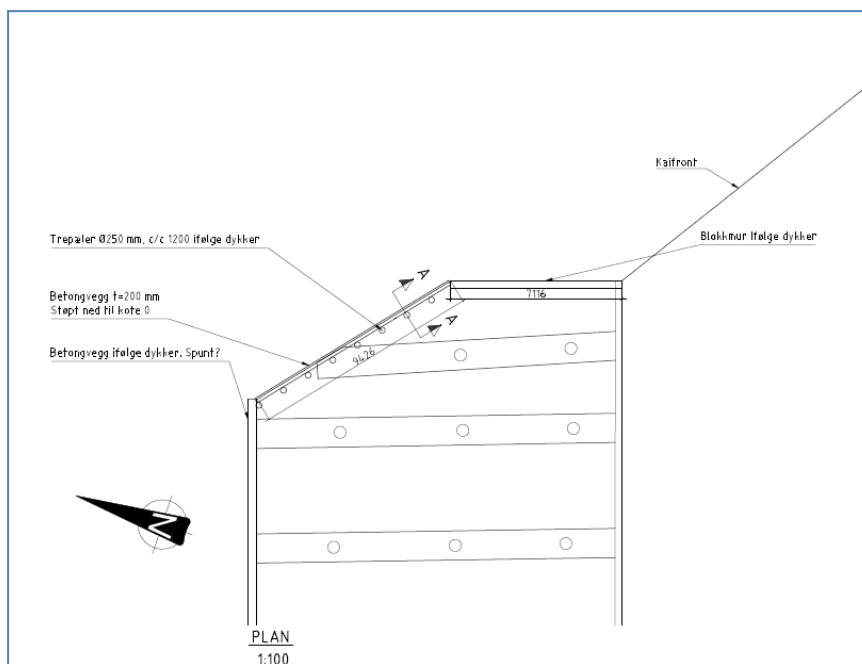
November 2018 ble asfalten fjernet på Søndre Akershuskai, ved direktørbrygga pga dump i asfalten (bilde 1).

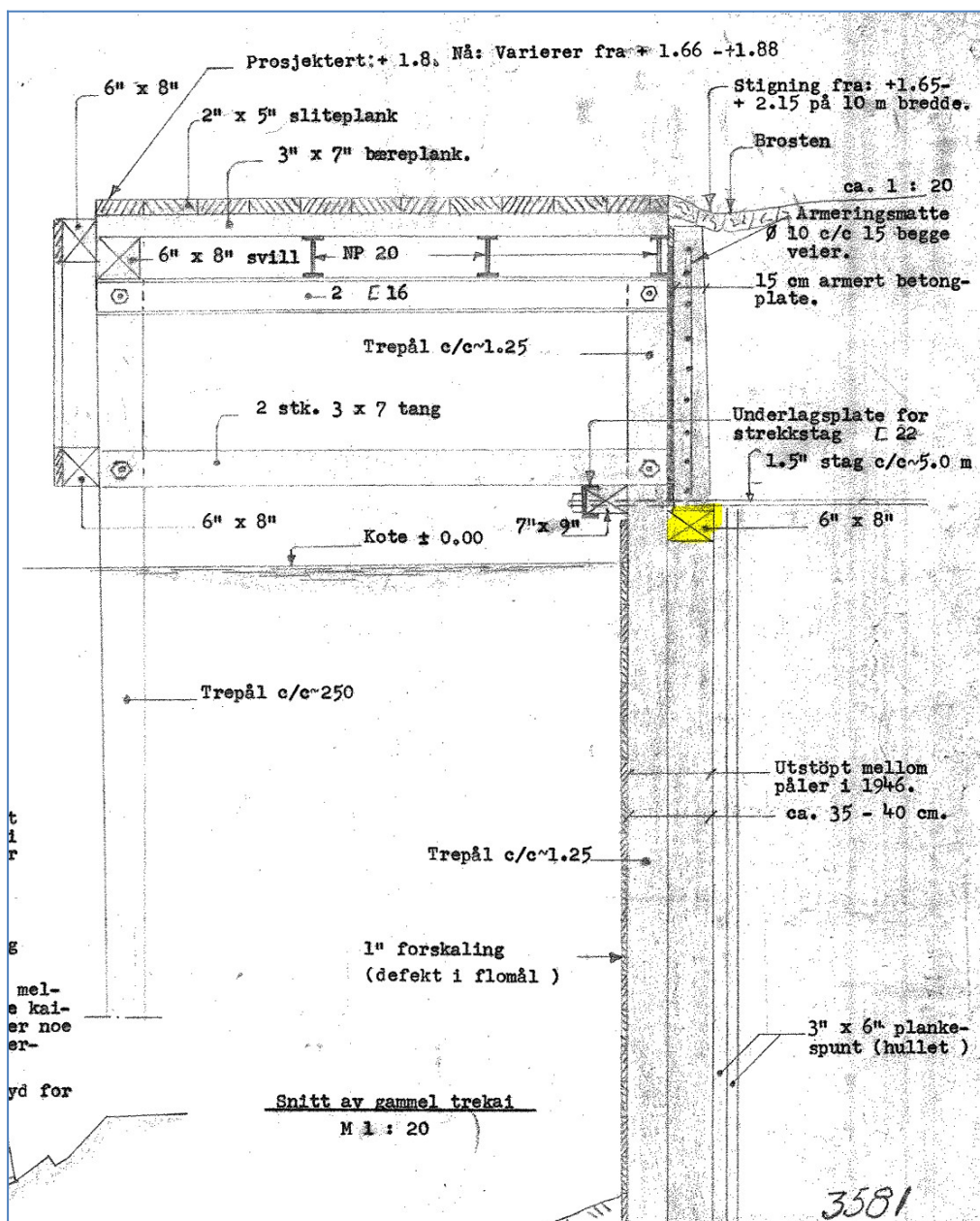
Det viser seg at det er åpning mellom bakvegg i betong og dekket, hvor massene kan ha rent ut. (bilde 2).

Dykkerundersøkelser viser at det på samme sted er utgravninger i ca. vannlinja, høyde på utgravningen varierer mellom 10 og 65 cm og dybde inntil 1,5 m. Dette gjelder for ca 9,5 m som er gammel kaifront som beskrevet i tegning 3581 (bilde 4) og skisse (bilde 4).



Bilde 1

**Bilde 2****Bilde 3**



Bilde 4

Vurdering av situasjonen:

Svillen i gult har vært borte (bilde 4), og vannet har gravd ut masser fra bak veggen. Noen steder har noen av betongveggen over/under svillen også vært borte så det er en åpning på inntil 65cm på det største.

Det er utgravninger i åpningen, på inntil 1,5m innover.

Betongsøl/tidligere reparasjoner gjør at massene foreløpig har ligget/ligger stabilt over utgravningen i vannlinja. Det gjør også at vi ikke kan grave oss ned til utgravningene. Vi kan heller ikke fylle betong/masser i utgravningene uten å fjerne deler av betongpute først.

En av trepelene er i dårlig stand (nr tre fra nord). Horisontal bjelke er knekt ved denne pelen. Det må vurderes om denne kan utveksles mellom de to pelene på hver side.

Foreslåtte reparasjoner (fra dykker)

- A. Forskale med strekkmetall plater innenfor trepelene. Grave bort masser og fjerne betong slik at man kan støpe fra landsiden. Målet er å fylle alle hull som er utgravd med betong.
Det kan bli vanskelig å få fylt betong i alle hulrom på denne måten, avhengig av om vi får fjernet betongrester/betongputer.
- B. Forskale på utsiden (vannsidan) av trepelene. Feste armering i betongveggen under, (og betongplate bak?). Fylle betong bak forskaling. Betong vil da fylle alle hulrom etter utgravinger. Trepelene vil bli innstøpt, og derfor hermetisert/forseglet. Dykker mener også at det vil forlenge levetiden til pelene.

Det er besluttet at vi fyller hullet nå og utfører reparasjon av utgravinger i perioden 15/3 - 11/4 2018 (pga trafikk på kaia). Det må i mellomtiden besluttes hvilken reparasjon som skal utføres for bakveggen. I den forbindelse kan det bli nødvendig å grave det opp igjen (dersom reparasjon A velges).

Notater:

- B er en større jobb enn A.
- Vil trepelene få økt levetid om de blir innstøpt?